Приложение 1

**Ространснадзор завершил расследование транспортного происшествия, допущенного 15 марта 2025 г. на перегоне Чалганы-Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

Ространснадзором проведено расследование транспортного происшествия, допущенного 15.03.2025 в 06 часов 47 минут (мск) на 7586 км пк 10 второго пути перегона Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала
ОАО «РЖД» при следовании сдвоенного грузового поезда № 9608/9598
(состав 142 вагона, вес 13915 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозами 3ЭС5К
№ 983 и № 1006) при со скорости 51 км/час допущен сход 2-й и 3-й секций электровоза № 1006 (поезд № 9598) и 28 вагонов (с 1 по 28)
с их выходом в габарит нечетного пути, последующим столкновением
с составом встречного поезда № 2873 (состав 70 вагонов, вес 1697 тонн, вагонов с ОГ нет), следовавшим по первому пути и сходом первой тележки первой секции электровоза 3ЭС5К № 1214 поезда № 2873.

В результате схода погибших и получивших тяжкий вред здоровью нет.

Повреждено: 18 вагонов до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, электровозы 3ЭС5К № 1006 в объеме текущего ремонта ТР-3
и головная секция 3ЭС5К № 1214 в объеме капитального ремонта, 743 метра железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явилось поперечное отжатие головки рельса с последующим провалом внутрь колеи колеса бустерной секции ведомого электровоза 3ЭС5К № 1006 в следствии воздействия боковой силы
от колес колесных пар на рельсы, возникшей в момент действия максимальной продольной силы в поезде при несоответствии техническим характеристикам
21 гидравлического гасителя колебаний.

Случай классифицирован как крушение.